



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-09/105
URBROJ: 517-03-1-1-18-9
Zagreb, 28. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Senj, Obala kralja Zvonimira 12, Senj, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – trajektno pristanište Stinica – nova rampa – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – trajektnog pristaništa Stinica – nova rampa – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Lučka uprava Senj, Obala kralja Zvonimira 12, Senj, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Senj, Obala kralja Zvonimira 12, Senj, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Senj, Obala kralja Zvonimira 12, Senj, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke 20. rujna 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo)

zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš trajektnog pristaništa Stinica – nova rampa.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke u rujnu 2018. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu izgradnje nove rampe trajektnog pristaništa Stinica planira izgradnju građevine u moru dulje od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 25. rujna 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/105, URBROJ: 517-03-1-1-18-2 od 25. rujna 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat obuhvaća izgradnju treće (nove) rampe u sklopu trajektnog pristaništa Stinica. Spoj na postojeću obalu ostvaruje se na zapadnom obalnom zidu platoa trajektnog pristaništa. Predmetni zahvat je površine oko 570 m² te obuhvaća: spoj s postojećim zidom, novu rampu s pratećim utvrdicama te gat s dvije masivne utvrđice i četiri pilota s naglavnicama i pasarelom. Obala se može graditi u dvije neovisne konstruktivno-tehnološke cjeline i to dio obale koji obuhvaća rampu ukupne površine oko 370 m² te dio obale koji obuhvaća dvije utvrđice i pristupne pasarele površine oko 200 m².*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/105, URBROJ: 517-03-1-1-18-3 od 25. rujna 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije te Gradu Senju.

Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije dostavio je 5. listopada 2018. godine mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/13, URBROJ: 2125/1-08-18-02) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je 28. studenoga 2018. godine dostavila mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/342, URBROJ: 517-05-2-1-18-4) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 28. studenoga 2018. godine mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/64, URBROJ: 517-07-1-1-18-4) prema kojem za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Grad Senj dostavio je 21. prosinca 2018. godine mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/05, URBROJ: 2125-03/02-18-03) da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova mogući su negativni utjecaji na zrak uslijed povećanja emisije štetnih plinova uzrokovanih radom građevinske mehanizacije, no navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera te ograničen na vrijeme izvođenja radova i područje gradilišta. Tijekom korištenja zahvata moguće su povećane emisije ispušnih plinova iz vozila, naročito tijekom ljetnog perioda kada je priljev vozila, prekrcaj u trajekte i broj linija najveći, no ne očekuje se zagađenje koje bi moglo prouzročiti promjenu kategorije zraka. Tijekom radova odmuljivanja i nasipavanja doći će do zamućenja stupca morske vode, no navedeni utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja. Do onečišćenja mora može doći u slučaju nekontroliranog događaja poput izlivanja mineralnih ulja iz mehanizacije na gradilištu, no navedena mogućnost će se svesti na najmanju moguću mjeru korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva. Građevinski radovi će se većim dijelom izvoditi u moru te djelomično i na kopnenom dijelu čime će se smanjiti postojeći korisni prostor akvatorija dok će se u obalnom pojasu privremeno smanjiti površina postojeće obale za potrebe organizacije gradilišta. Područje izvođenja radova unutar lučke površine mora označiti će se signalnim bovama i ostalim propisanim oznakama te će se odrediti koridori prolaza plovila. Doprema ljudi, materijala i strojeva odvijat će se preko državnih cesta DC8 i DC405 pa se na istima može očekivati pojačan intenzitet prometa, no navedeno opterećenje će biti privremenog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova. U slučaju dopreme materijala morskim putem, odredit će se mjesto ukrcaja i koridor prolaza plovila. Izgradnjom nove rampe povećava se kapacitet trajektne luke, osigurava dodatna mogućnost prekrcaja vozila u određenom vremenskom terminu uz smanjenje čekanja, a samim time smanjuje se i gužva na pristaništu te poboljšavaju uvjeti povezanosti s otokom Rabom. U zoni gradilišta i na pristupnim prometnicama tijekom izvođenja radova može se očekivati povećana razina buke, no navedeni utjecaj je kratkotrajnog karaktera, ograničen na vrijeme izvođenja radova i ne smatra se značajnim. S obzirom na to da se zahvatom povećava mogućnost prihvata još jednog trajekta, u vršnim terminima (vikendi u turističkoj sezoni) može se očekivati određeno povećanje buke zbog povećanog prometa vozila u dolasku i odlasku s trajektnog terminala. Za vrijeme izvođenja radova nastajat će različite vrste otpada koje će se privremeno odvojeno skladištiti te predavati ovlaštenoj osobi. Tijekom korištenja luke nastajat će komunalni otpad koji će se predavati ovlaštenoj osobi. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme, međutim navedeni utjecaj je ograničen na vrijeme izvođenja radova. Kako bi se planirani zahvat što bolje vizualno uklopio s postojećim dijelom luke, završne obrade vidljivih dijelova obalne konstrukcije predviđa se izvesti u skladu s već izgrađenim površinama novog trajektnog pristaništa. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se ne nalazi u zaštićenom području. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) predmetni zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže, ali je u neposrednoj blizini područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000022 Park prirode Velebit i područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000022 Velebit. Budući da će se nova rampa uklopiti unutar područja postojećeg trajektnog pristaništa koje je već promijenjeno antropogenim djelovanjem i da će se tijekom izvođenja planiranog zahvata koristiti postojeća infrastruktura trajektnog pristaništa te s obzirom na smještaj izvan područja ekološke mreže, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

1. Lučka uprava Senj, Obala kralja Zvonimira 12, 53270 Senj (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka